



Til:

Sjøfartsdirektoratet. Postboks 2222. N-5509 Haugesund. Norge
Epost: postmottak@sjofartsdir.no / Tlf.: +47- 52 74 50 00

Søfartsstyrelsen. Vermundsgade 38 C. 2100 København Ø. Danmark
Epost: sfs@dma.dk / Tlf.: +45-39 17 4400

Sjöfartsverket. 60 178 Norrköping. Sverige
Epost: hk@sjofartsverket.se / Tlf.: +46- (0) 11 19 10 00

Asker, 19. januar 2012

"Costa Concordia" og systematisk sikkerhetsstyring i Carnival - ISM

"Costa Concordia" grunnstøtte ved Italias vestkyst fredag 13. januar 2012. Vi har ikke undersøkt hvem som i følge sikkerhetsstyringssystemet / ISM er skipets rederi. Carnival omtaler Costa Cruises som et varemerke.

Media har beskrevet betydelige avvik i forkant av grunnstøtingen, i forbindelse med grunnstøtingen og ved det etterfølgende evakuerings- og redningsarbeidet. Vi forstår at skipet er registrert med Italia som flaggstat. Hendelsesforløpet og ansvar skal avklares av italiensk påtalemyndighet og en uavhengig havariutredning.

Påtalemyndighetene har pågrepet skipsfører Francesco Schettino. Carnival Corporation / Costa Grociere har gitt offentlige uttalelser som belaster skipsfører Schettino med ansvaret for ulykken.

Stiftelsen Skagerrak savner ISM-kodens perspektiv i det som har skjedd den siste uken:

3 COMPANY RESPONSIBILITIES AND AUTHORITY

3.1 If the entity who is responsible for the operation of the ship is other than the owner, the owner must report the full name and details of such entity to the Administration.

3.2 The Company should define and document the responsibility, authority and interrelation of all personnel who manage, perform and verify work relating to and affecting safety and pollution prevention.

3.3 The Company is responsible for ensuring that adequate resources and shore-based support are provided to enable the designated person or persons to carry out their functions.

ISM- koden regel 3

I Norge er ISM koden implementert i den nye skipssikkerhetsloven. I regjeringens forslag til ny lov ble ansvaret for sikkerheten omtalt på følgende måte:

Departementet foreslår at rederiet blir det sentrale pliktsubjekt etter loven.

Departementet om skipssikkerhetsloven i Ot. prp. nr. 87 (2005-2006), side 9

Hovedansvaret for sikkerheten ligger hos selskapet («the company»), jf. regel 3.

Departementet om ISM-koden i Ot. prp. nr. 87 (2005-2006), side 28

Rederiets ansvar er omtalt flere steder i skipssikkerhetsloven som ble vedtatt av Stortinget:

§ 6. Rederiets alminnelige plikter

Rederiet har en overordnet plikt til å påse at byggingen og driften av skipet skjer i samsvar med reglene gitt i eller i medhold av denne loven, herunder at skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord, etterlever regelverket.

Vi antar at Sverige og Danmark har implementert rederiets overordnede ansvar - slik det fremkommer av ISM koden - på samme måte som Norge. Vi forutsetter at også Italia som flaggstat, og USA / Florida og Storbritannia som nasjonale myndigheter for Carnivals hovedkontorer - har samme forståelse av ISM.

Flere forhold gir usikkerhet om Carnival Corporation / Costa Grociere forstår - og har implementert - rederiets overordnede ansvar for sikkerheten, slik internasjonale konvensjoner regulerer:

- Hendelsesforløpet: Historiske hendelser, grunnstøtingen, evakueringen og besetningens beredskap
- Rederiets offentlige plassering av ansvar på skipsføreren mindre enn 48 timer etter grunnstøtingen

Mange cruiseskip besøker Skandinavia, som også er et viktig cruisemarked. Det er i skandinavisk interesse at cruisenæringen gjennomfører intensjonene bak utviklingen og implementeringen av ISM.

Stiftelsen Skagerrak har følgende forslag:

1. Skandinavisk skipskontroll må iverksette tiltak for å sikre cuiserederienes oppfølging av ISM
2. Paris MOU må gjennomføre tiltak for å dokumentere at Carnival har implementert ISM
3. IMO må vurdere om ISM er tilfredsstillende implementert i næring, havnestater og flaggstater

Stiftelsen Skagerrak kontakter Paris MOU og IMO direkte med tilsvarende budskap.

Med vennlig hilsen
STIFTELSEN SKAGERRAK



Jan Harsem, leder

Stiftelsen Skagerrak arbeider for å redusere samfunnets sårbarhet for katastrofer og ulykker med alvorlige konsekvenser for liv, helse, miljø og materielle verdier. Stiftelsen Skagerrak bistår også skadelidte etter ulykker med informasjon og rådgivning. Stiftelsen Skagerrak ble etablert på bakgrunn av erfaringene etter Scandinavian Star katastrofen i 1990.

STIFTELSEN SKAGERRAK

Kontor: Gml. Drammens vei 227 - Asker sentrum / **Post:** Postboks 23. 1371 Asker. NORWAY

Internett: www.skagerrak.org / **Epost:** jan@harsem.no

Telefon: +47-66 900451 / +47-95 771199 / **Telefax:** +47 - 795736